

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BGTVT-KHĐT
V/v đầu tư nâng cấp, cải tạo Quốc
lộ 53 và Quốc lộ 53B trên địa bàn
04 xã đảo thuộc huyện Duyên Hải,
tỉnh Trà Vinh

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 3321/UBND-CNXD ngày 31/7/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc kiến nghị đầu tư nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 53 và Quốc lộ 53B trên địa bàn 04 xã đảo thuộc huyện Duyên Hải. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Quốc lộ 53 và Quốc lộ 53B được quy hoạch với quy mô đường cấp III, 2 - 4 làn xe. Hiện trạng các tuyến đoạn qua huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh¹ đã được đầu tư cơ bản đạt tiêu chuẩn đường cấp IV, mặt đường láng nhựa. Thời gian qua, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác bảo trì các tuyến quốc lộ QL.53 và QL.53B qua tỉnh Trà Vinh cơ bản đáp ứng yêu cầu, phục vụ đi lại của nhân dân. Để bảo vệ chống hư hỏng, xuống cấp và đảm bảo an toàn giao thông, Bộ GTVT đã bố trí kinh phí nguồn sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ cho các tuyến nêu trên năm 2023 khoảng 37,3 tỷ đồng² và năm 2024 dự kiến khoảng 36,5 tỷ đồng³. Đối với các công trình cầu trên tuyến được đầu tư có bề rộng phù hợp với khổ nền đường, đáp ứng nhu cầu giao thông; riêng cầu dầm thép Kênh II được xây dựng năm 2000⁴ có bề rộng 3m, chiều dài cầu 36 m, mặt cầu lát gỗ, tải trọng khai thác 8T hiện đã xuống cấp, hàng năm Cục Đường bộ Việt Nam bố trí nguồn vốn bảo trì khoảng 700 triệu để sửa chữa thay thế gỗ mặt cầu và sơn sửa chống gỉ dầm thép.

Trong giai đoạn 2021 - 2025, nguồn lực được Quốc hội⁵, Chính phủ phân bổ cho Bộ GTVT rất hạn hẹp và cần ưu tiên bố trí cho các dự án động lực, quan trọng quốc gia như dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông, hoàn thành các dự án đang bị dừng dẫn tiến độ, trả nợ vốn ứng trước, trả nợ các dự án BT,... Đối với nhu cầu đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Trà Vinh, trong kế

¹ Quốc lộ 53 từ Km117+200 đến Km136+020; Quốc lộ 53B từ Km20+260 đến Km34+500.

² Trong đó: QL.53 khoảng 29,5 tỷ đồng, QL.53B khoảng 7,8 tỷ đồng.

³ Trong đó: dự kiến QL.53 khoảng 24,5 tỷ đồng, QL.53B khoảng 12 tỷ đồng.

⁴ Được địa phương đầu tư trước khi chuyển thành Quốc lộ 53B theo Quyết định số 326/QĐ-BGTVT ngày 09/02/2018 của Bộ GTVT.

⁵ Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 Bộ GTVT được phân bổ tổng số 304.104 tỷ đồng tại Nghị quyết số 29/2011/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội. Theo quy định, số vốn này phải ưu tiên bố trí khoảng 147.000 tỷ đồng để hoàn thành các dự án chuyển tiếp từ giai đoạn trước, thanh toán các khoản nợ đọng thuộc nghĩa vụ của ngân sách nhà nước. Chỉ còn 157.000 tỷ đồng để triển khai các dự án mới, trong đó tập trung bố trí khoảng 117.500 tỷ đồng cho 18 dự án đường bộ cao tốc khởi công mới và khoảng 39.500 tỷ đồng cho một số ít các dự án động lực, cấp bách hoặc để xử lý các điểm nghẽn thuộc năm chuyên ngành giao thông trong cả 05 năm trên 63 tỉnh, thành phố.

hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 đã cân đối đến 6.692 tỷ đồng để thực hiện các dự án⁶. Do khó khăn trong cân đối nguồn lực như trên nên chưa thể cân đối được nguồn vốn để thực hiện đầu tư nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 53 và Quốc lộ 53B đoạn qua huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.

Bộ GTVT thống nhất về sự cần thiết đầu tư dự án, tuy nhiên do khó khăn trong cân đối nguồn lực nên chưa thể bố trí được nguồn vốn để thực hiện việc đầu tư nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 53 và Quốc lộ 53B đoạn qua huyện Duyên Hải như đề nghị của tỉnh Trà Vinh. Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với địa phương huy động các nguồn lực hợp pháp để đầu tư dự án, đồng thời giao Cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra, thực hiện bảo trì tuyến đường để đảm bảo điều kiện đi lại, vận tải thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp.

Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh để giải quyết các vấn đề liên quan đến giao thông vận tải trên địa bàn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ KCHT giao thông;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu: VT, KHĐT(LIEMTT).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm

⁶ (i) Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên quốc lộ 60 thuộc địa phận các tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng, phần thuộc địa bàn tỉnh khoảng 3.717 tỷ đồng; (ii) Dự án Luồng sông Hậu Giai đoạn 2, thuộc địa bàn tỉnh khoảng 2.225 tỷ đồng; (iii) Các dự án QL.60, QL.54 đoạn Trà Vinh là 40,453 tỷ đồng; (iv) các dự án khác khoảng 709,5 tỷ đồng.